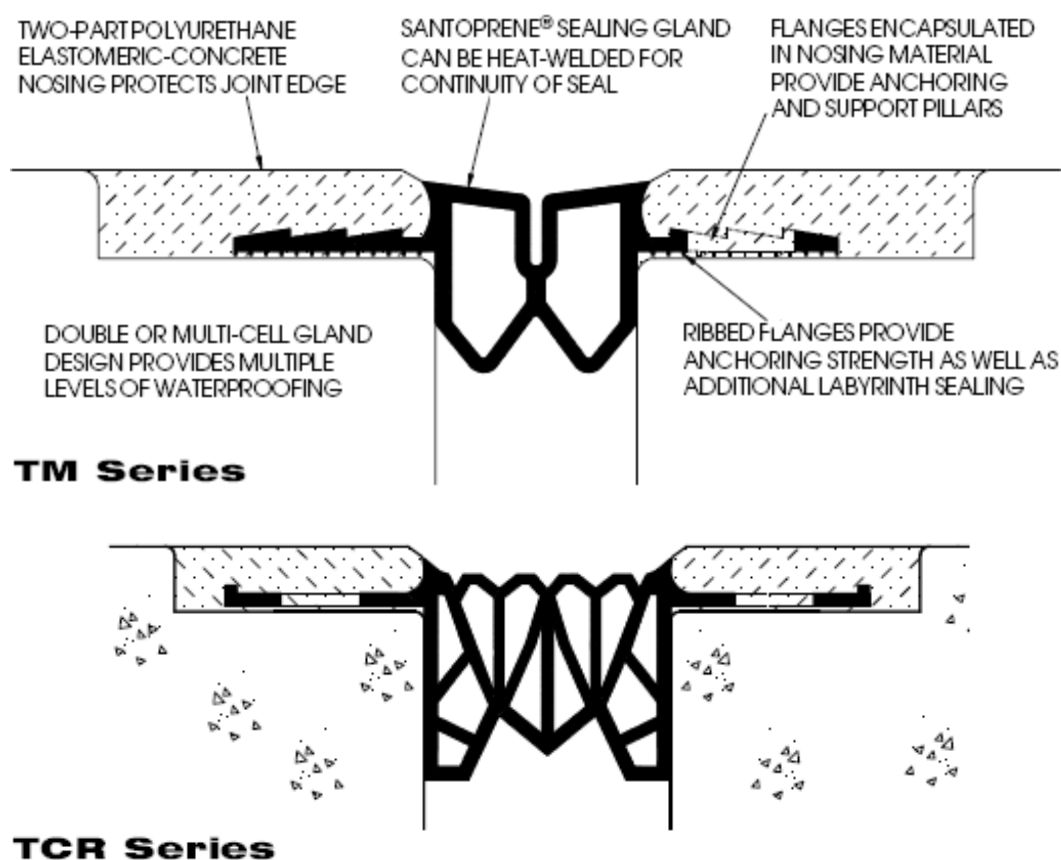


THERMAFLEX

Водонепроницаемая система деформационных и компенсационных горизонтальных швов



Описание

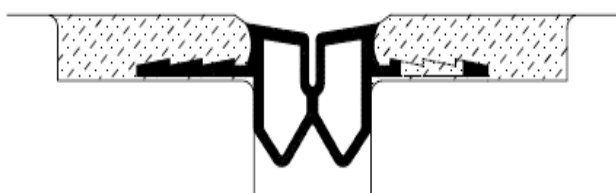
- Система THERMAFLEX состоит из прессованных термопластических резиновых желез и перфорированных фланцев, встроенных (вставленных) в высокопрочную, гибкую ударопоглощающую, эластомерную, бетонную, предохранительную кромку.
- Термопластические железы поддаются сварке, делая изменения в направлениях и плоскостях не только практичными, но и водоотталкивающими.
- Эластомерный бетон – это полиуретан, состоящий из двух частей, укрепленных кварцевым песком и стекловолокном. Обеспечивает силу сдавливания, не нарушая гибкости. Система монтируется в шов с подготовленными зарезами в основы (пустотообразователями) с каждой стороны стыкового соединения.
- THERMAFLEX размещается в стыковом соединении, а зарезы заполняются эластомерным бетоном, для герметизации (капсулирования) фланцев.
- Система становится цельной с поверхностью и водонепроницаемой.

Применение

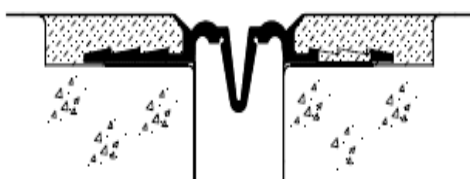
Парковки. Водонепроницаемая, стойкая к автотранспортным нагрузкам, используется в деформационных и компенсационных швах по периметру, в монолитных или в блочных конструкциях.

Стадионы. Вестибюли (общие залы), ступени лестниц, подступенки, винтовые линии, пешеходные дорожки.

TM Series



TMV 1.0 & 2.0



TCR Series



Преимущества и типоразмеры серии TM (TM, TMV, TCR)

- Последнее слово в эволюции шовной изоляции.
- Диапазон движения больше, чем у предшественников - многоячеистых уплотнителей.
- Устраняет проблему движения вертикального прогиба, характерную для сборных Т-образных зданий.
- Использование более высокого уровня дюрометра (твердомера), чем обычно в многоячеистых уплотнителях, стало возможным благодаря более широкому диапазону движения шва и слабым напряжениям. В результате уменьшилось истирание, увеличилась гибкость и устойчивость к сосредоточенной нагрузке.
- Первичный и вторичный барьеры обеспечивают двойное сшивание.
- Несложная внутренняя геометрия облегчает установку правильно сваренных переходников и концевых муфт.



Арт-л	Суммарное движение шва (в полном t°C диапазоне)	Макс. ширина шва при критической температуре	Мин. ширина шва при критической температуре	Установочная ширина шва			Размер зареза (мм.) (с каждой стороны)
				Мин.	Предп.	Макс.	
TM 1,5	63мм	75мм	12мм	25мм	30мм	50мм	20x75
TM 2,5	80мм	100мм	20мм	30мм	55мм	70мм	20x75
TCR 300	47мм	75мм	27мм	47мм	53мм	70мм	20x90
TCR 400	60мм	100мм	40мм	57мм	70мм	95мм	20x90
TCR 500	75мм	125мм	50мм	75мм	90мм	120мм	20x90
TCR 600	70мм	150мм	80мм	115мм	120мм	140мм	20x90
TMV 1,0	25мм	50мм	12мм	12мм	25мм	30мм	20x75
TMV 2,0	50мм	75мм	12мм	12мм	45мм	50мм	20x75

Общие преимущества шва THERMAFLEX

- Водонепроницаемый
- Составляет единую систему, обеспечивающую целостность шва.
- Исключительно стоек к автотранспортным (дорожным) движениям при разных погодных условиях.
- Термопластическая каучуковая мембрана, поддающаяся сварке, позволяет использование швов разных размеров.
- Тройники, крестовины, переходники, детали колон, концевые муфты и разные уровни доступны в заводском исполнении.
- Возможность точной подгонки размера.

- Вертикальный прогиб, боковое движение и сейсмический импульс сглаживаются гибкостью шва.
- Возможность начатия работы уже через 3 часа после установки, при температуре 11°C или выше, тем самым облегчая процесс модернизации и делая потери строительного времени минимальными.
- Преимущества использования эластомерного бетона: быстро смешивается, быстро заполняет поры и неровности, прекрасно соединяется с бетоном и металлом, во время нанесения и затвердевания не требует нагревания, остается гибким при низких температурах, надежный гаситель энергии удара, совместим с дорожными настильными покрытиями.

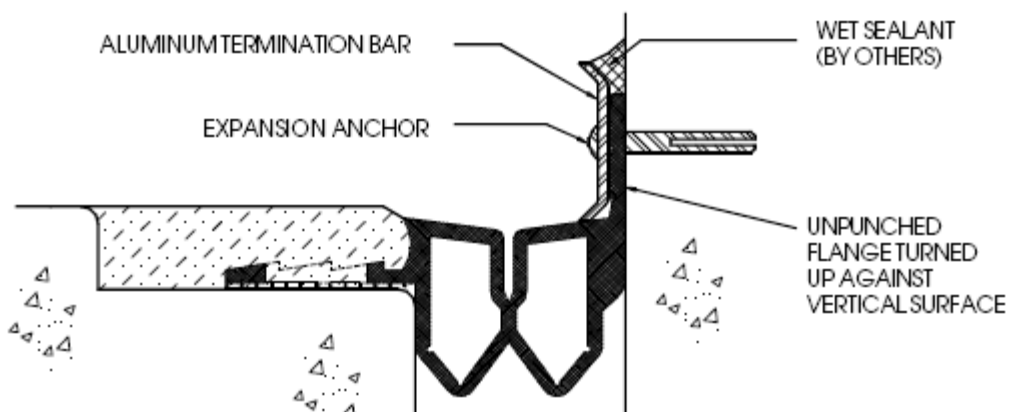
Ограничения. Поверхности с дефектными основами, а также неправильно подготовленные разрезы не подходят для установки системы. Основы стыкового соединения и разрезы для заливки эластомерного бетона должны быть чистыми и сухими. Минимальная температура основы при установке – 7°C.

Вся продукция имеет заключение лаборатории UL по технике пожаро-безопасности.

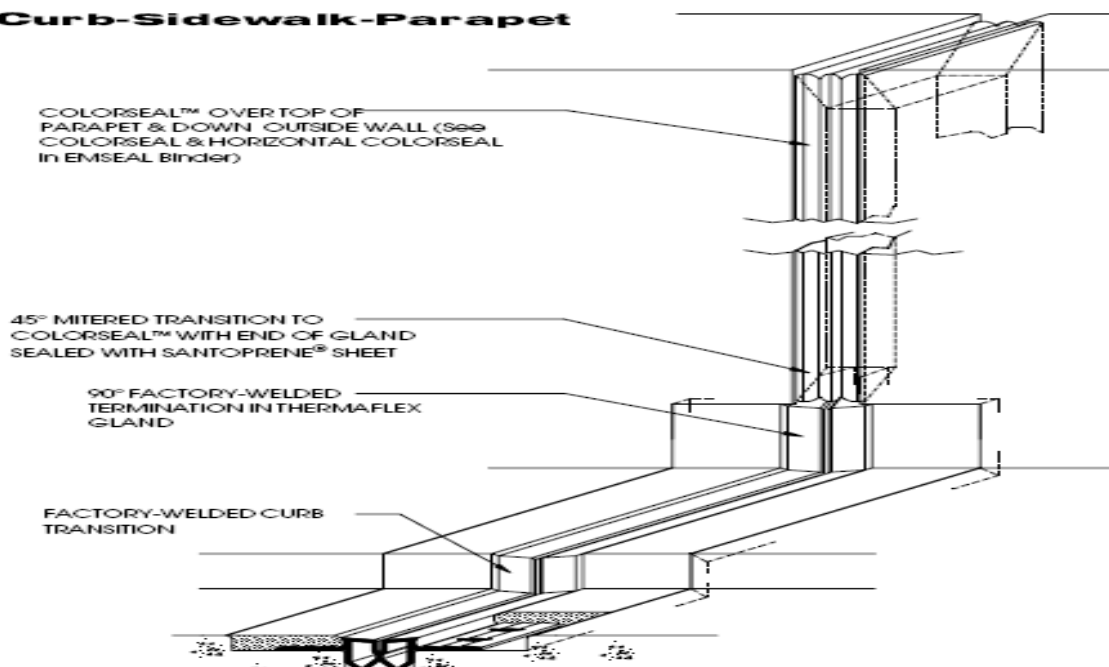
Водонепроницаемые переходники и концевые муфты

С развитием прессованных компенсационных швов водонепроницаемость переходников и концевых муфт возможна и практична (то есть, используется на практике).

Deck-To-Wall/Column



Curb-Sidewalk-Parapet



Установка

- Удалите весь пористый (дефектный) бетон из зареза. Горизонтальная основа зареза должна быть ровной, а все основные сколы – затерты (зачищены). Правильно производите замазку, используйте только материалы, предназначенные для этого.
- Зарез должен быть чистым и сухим.
- Нанесите на бетон грунтовку и дайте высохнуть 30 минут.
- Тщательно очистите **THERMAFLEX** растворителем и вставьте его в стыковое соединение.
- Смешайте ингредиенты эластомерного бетона в соответствии с инструкциями.
- Влейте раствор эластомерного бетона в зарезы, равномерно распределите его во фланцах и убедитесь в отсутствии воздушных карманов или незаполненных пор под фланцами.
- Разгладьте раствор кельмой.
- Температура **THERMAFLEX** не должна быть ниже 7°C, на протяжении 4-х часов после нанесения.

Внимание! Проводите установку в соответствии с инструкциями.

Техническое обслуживание и уход

В случае повреждения, поврежденную часть можно удалить и заменить свежесмешанным раствором эластомерного бетона. Так, как раствор имеет хорошие свойства склеивания, свеженанесенная часть станет однородной с ранее нанесенной. При этом, контактная поверхность стыкового соединения должна быть чистой, непыльной, сухой. В случае повреждения термопластических резиновых желез и перфорированных фланцев, их можно заменить на месте, сварив нужные части.