

MIGUTAN водонепроницаемая система швов горизонтальных поверхностей

Описание

MIGUTAN – система, которая состоит из мощных впрессованных алюминиевых рей, синтетических кровельных листов с каучуковыми боками, термопластовых каучуковых вставок и нержавеющей стопоров (капсул). Рей прикреплены к строительной плите, кровельные листы объединены в сэндвич-структуру с водонепроницаемой системой для настилов. Соединительная вставка устанавливается на верхний конец кровельных листов и с помощью нержавеющей стопоров (капсул) пребывает под давлением. Фактический результат – это водонепроницаемая поверхность, объединяющая строительную плиту (поверхность), и систему деформационного шва.

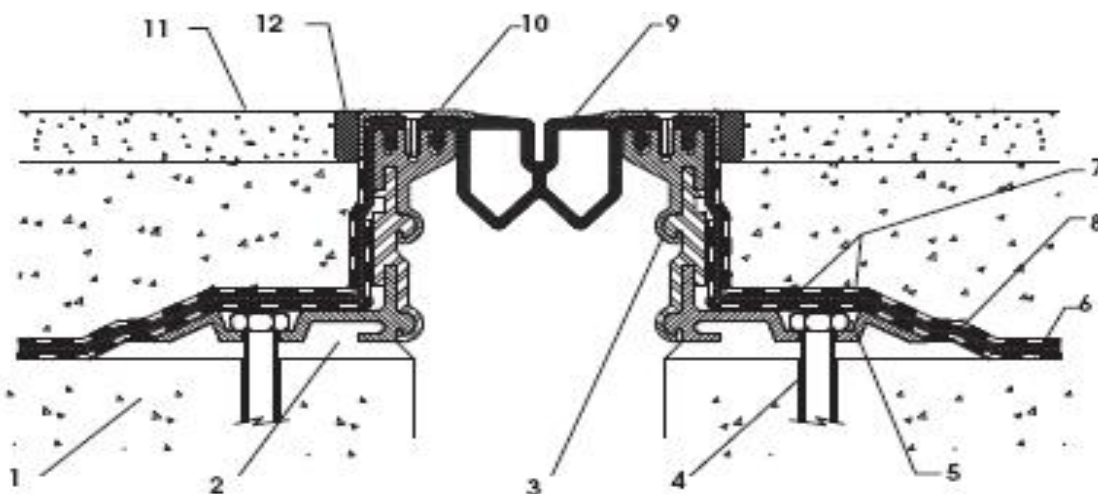
Применение

- Покрытия и настилы горизонтальных поверхностей
- Парковки с разделенными плитами
- Настилы крыши (плоские крыши)

Поверхности ниже уровня земли и стеновые швы



Конструкция



1 - строительная плита

2 - выравнивающий эпоксидный слой гарантирует ножкам стопора полную поддержку и выступает в роли диэлектрического сепаратора.

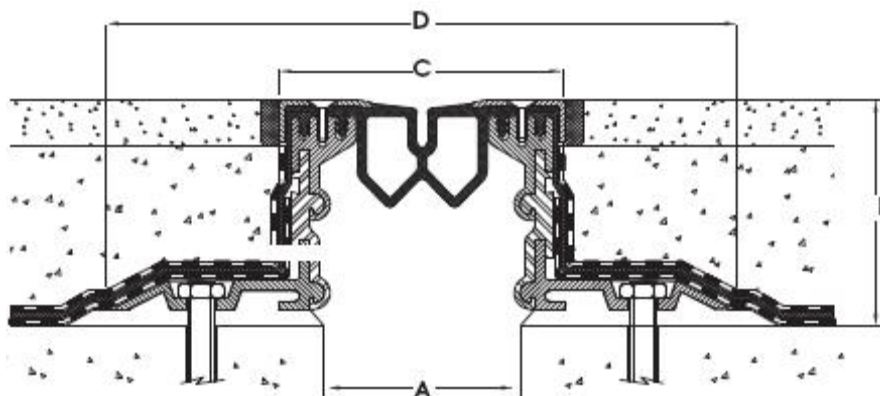
- 3 - соединенные 2-3 ножки стопора, легко скользят в отношении друг к другу, для положительной блокировки последовательных частей шва.
- 4 - эпоксидные анкера размером 8мм x 100мм и 300 мм гарантируют надежное соединение без давления на бетонный край стыка.
- 5 - выемки для анкеров, заполненные до краев, обеспечивают водонепроницаемость.
- 6 - водонепроницаемый настил установлен по всей поверхности и по ножкам стопора.
- 7 - сваренные горячей сваркой, высоконитриловые, пластиковые, боковые, кровельные листы полностью утоплены, приварены либо прикреплены к верхней части системы шва.
- 8 - верхний настил мембраны герметизирует кровельный лист и создает водонепроницаемую сэндвич-структуру
- 9 - сваривающиеся горячей сваркой, термопластовые каучуковые вставки.
- 10 - нержавеющие стопоры, крепежные винты, хомуты и термопластовые каучуковые вставки съемны для ухода за швом.
- 11 - брусчатка (камень), асфальт, бетонное покрытие либо другая поверхность износа.
- 12 - самовыравнивающийся, следящий за силой движения, уплотняющий шов из эластомерного бетона.

Допустимая нагрузка

Торговые центры и парковки: модели FP 110/45 - FP 110/115: выдерживает медленно движущийся транспорт с пневмоходом, например, автомобили и небольшие грузовики весом до 7,5тонн.

Рампы, доки и другие поверхности с постоянным мощным движением (автобусы, грузовики): используйте модель FP 110/6000S или стальные опоры (стойки).

Надлежащее применение



Артикул	Макс. ширина шва при критической температуре	Суммарное движение шва (в полном t°C диапазоне)	Наружная ширина системы (при среднесуммарной степени движения шва)	Общая ширина системы (при среднесуммарной степени движения шва)	Высота
	A		C	D	E

Для вертикально-горизонтальных переходов швов в применении ниже уровня земли, для парковочных площадок с нормальным движением легкового автотранспорта.

FP 110/125	65mm	50mm	110mm	230mm	25mm
------------	------	------	-------	-------	------

Для парковок с разделенными плитами, для парковочных площадок с нормальным движением легкового автотранспорта.

FP 110/45	76mm	60mm	110mm	237mm	46mm
FP 110/60					62mm
FP 110/80					81mm
FP 110/95					97mm
FP 110/115					117mm

Для парковок с разделенными плитами, для парковочных площадок с продолжительным движением грузового автотранспорта и автобусов.

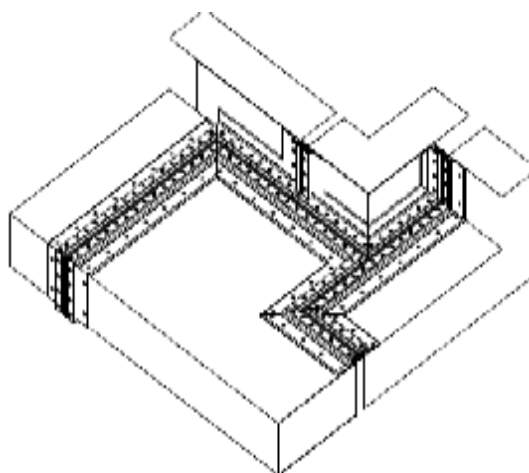
FP 110/6000S	50mm	60mm	110mm	230mm	60mm
--------------	------	------	-------	-------	------

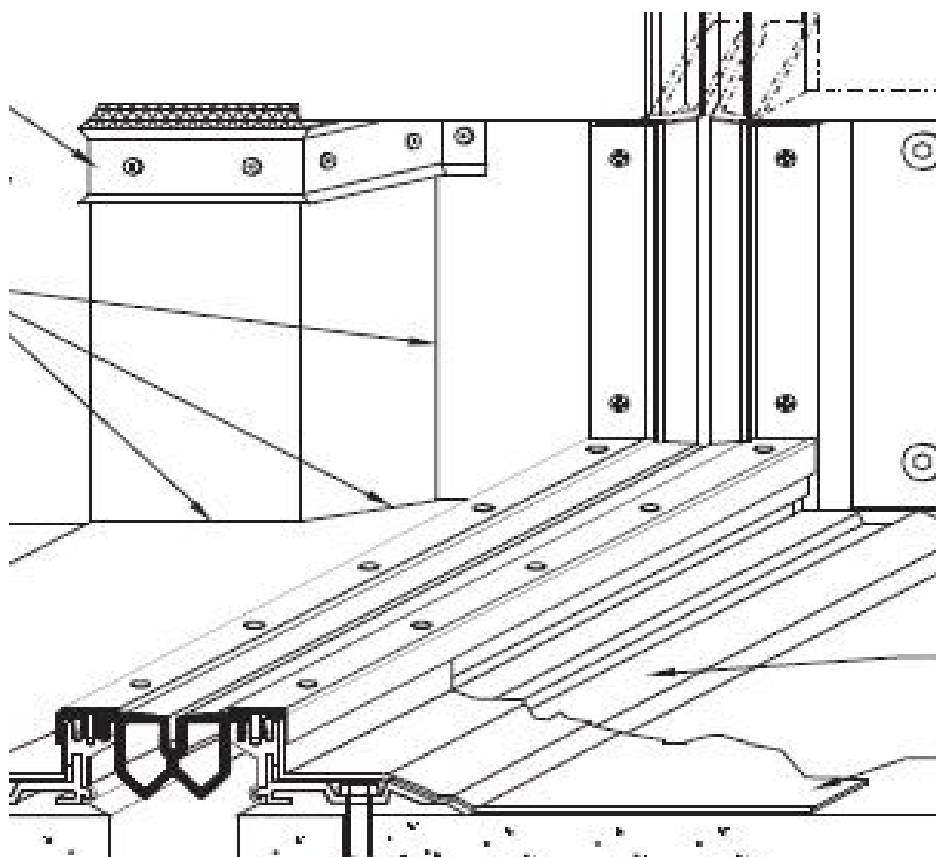
Для горизонтальных поверхностей без движения автотранспорта.

FP 110/130	76mm	60mm	110mm	237mm	117mm
FP 110/150	65mm	50mm	110mm	230mm	150mm
FP 110/165	65mm	50mm	110mm	230mm	167mm
FP 110/185	65mm	50mm	110mm	230mm	187mm
FP 110/200	65mm	50mm	110mm	230mm	202mm
FP 110/220	65mm	50mm	110mm	230mm	222mm
FP 110/235	65mm	50mm	110mm	230mm	237mm
FP 110/255	65mm	50mm	110mm	230mm	257mm
FP 110/270	65mm	50mm	110mm	230mm	272mm
FP 110/2110	65mm	50mm	110mm	230mm	292mm
FP 110/305	65mm	50mm	110mm	230mm	307mm

Водонепроницаемые переходники и концевые муфты (окончания)

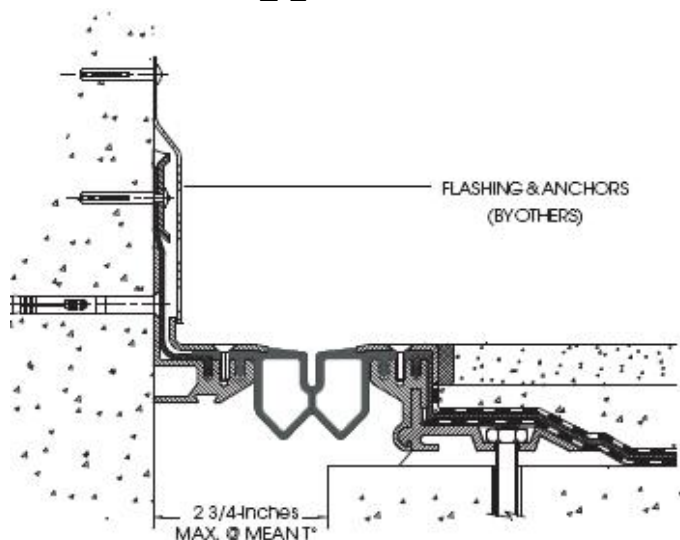
Водонепроницаемость переходников и концевых муфт (окончаний) возможна, благодаря сваренной термопластичной каучуковой вставке, кровельным листам, а также сваренным алюминиевым деталям изготовленными производителем под заказ.



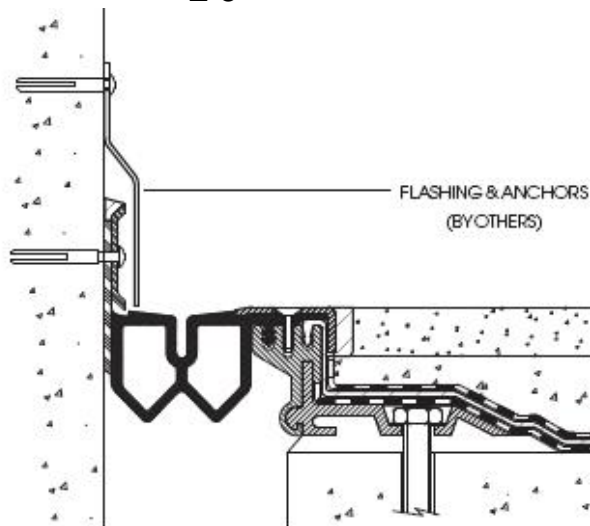


Система крепления E-2 и E-8 «пол-стена» (доступна для всех моделей)

E-2



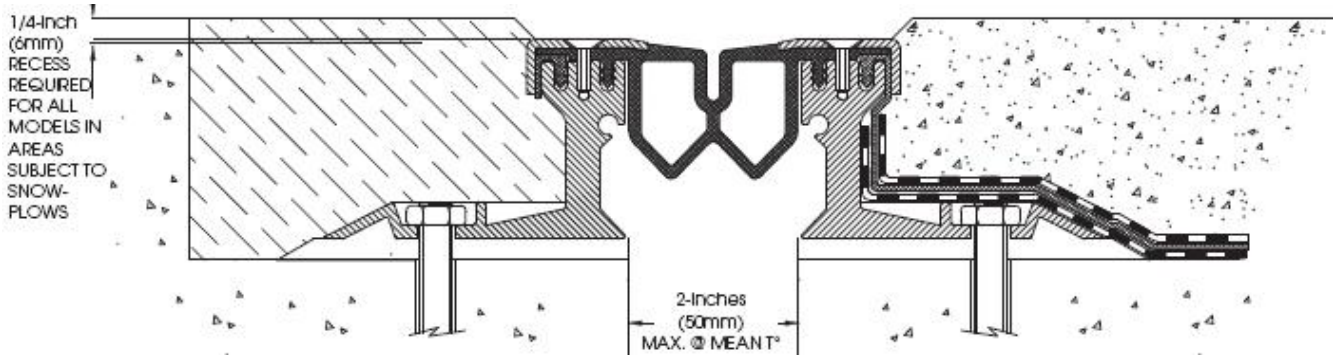
E-8



Примечание. Используйте систему E-2 в местах, где установка невозможна из-за колонн или других элементов, смежных со швом.

Примечание. Используйте систему E-8 в местах, где стыковой зазор, с системой крепления «пол-колонна» или «пол-стена», отличается от системы крепления «пол-пол» через интервалы по шву. Система крепления E-8, после удаления металлического крепежного кронштейна, используемого в системе E-2, исключает потребность огибать колонны, стены, мешающие непрерывной установке.

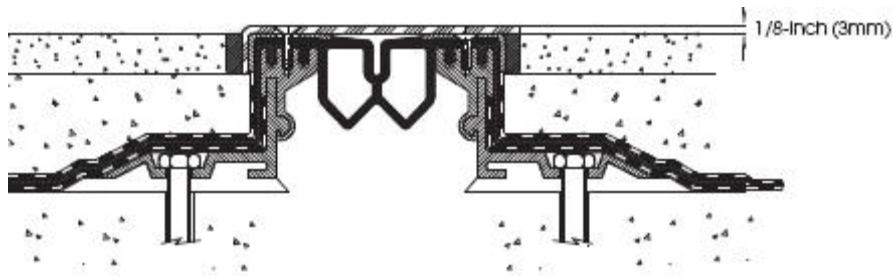
Система крепления FP 110/6000S (цельная опора для интенсивного транспортного движения)



Примечание для FP 110/6000S. Слева - установка на эластомерный бетон с использованием коротких кровельных листов, где невозможна проницаемость воды.

Справа - установка, с использованием полноразмерных кровельных листов и встроенной водостойкой мембраной.

Система крепления FP 110/... с выборочной нержавеющей стыковой накладкой



Стыковая накладка приобретается по желанию клиента. Она может быть нескользящей.

